



Praktische Prüfung

Reifen	<u>Bsp.: 195/55 R 15 84 T E2 Tubeless M+S TWI</u>
195	mm Reifenbreite
55	% der Breite ist die Höhe
R	Radialreifen (kein „R“ wäre ein Diagonalreifen)
15	Zoll Felgendurchmesser
84	Tragfähigkeitsindex
T	Geschwindigkeitsindex
E2	Prüfzeichen
Tubeless	Schlauchlos
M+S	Matsch + Schnee (Winterreifen) bzw. das Symbol Eisberg + Schneeflocke auch allein!
TWI	Markierung vom Tiefenwertindikator IM Profil



Profiltiefe Sommer: 1,6mm (Indikator) Winter: Radial 4mm (Diagonal 5mm)

Winterreifenpflicht: 1.Nov -15.April bei winterlichen Fahrbedingungen

Wuchtgewichte: kleine Gewichte, die auf den Felgen montiert werden. Wenn bei den vorderen Reifen ein Wuchtgewicht verloren geht, merkt man das zwischen 80-100 km/h an dem „flattern“ der Lenkung.

Reifendruck: steht in der Betriebsanleitung, Sticker im Tankdeckel oder Sticker in der Fahrertür. Kontrolle mit dem Reifenmanometer an der Tankstelle.

Reifenwechsel: Fahrzeug gerade auf festem Grund abstellen und absichern
Schrauben lockern
Wagenheber laut Betriebsanleitung ansetzen und Auto ein bisschen anheben
Reifen wechseln
Schrauben kreuzweise anziehen
Auto absenken
Schrauben fest nachziehen
Nach kurzer Fahrt Schrauben nachziehen und Reifendruck überprüfen

Warneinrichtungen

Lichthupe: Blinker einige Male zu sich ziehen
Alarmblinkanlage: (alle 6 gelben Blinker) bei Unfall, Panne, Warnung vor Stau auf Autobahn oder, wenn ich ein Hindernis bin
Hupe Mitte vom Lenkrad. Betätigen bei Gefahr

Signaleinrichtungen

Blinker, Bremslichter, Rückfahrscheinwerfer

Lenkung

Ich kann überprüfen: **Selbstrückstellung:** beim Ausfahren aus der Kurve sollte sich das Lenkrad selbst zurückstellen (Lenkrad nur locker halten)
Leerweg bei stehendem Fahrzeug (MAXIMAL 2-3cm)



Kontrollrichtungen



Ladekontrollleuchte Batterie wird nicht mehr geladen. Der Strom kommt nur noch aus der Batterie. Entweder ist der Keilriemen kaputt (Kontrolle Motorraum) oder die Lichtmaschine. Betriebsanleitung lesen ob weiterfahrt möglich ist.



Fernthermometer Motorkühlung funktioniert nicht. Sofort auskuppeln (bei Automatik-Autos auf NEUTRAL schalten), an einer geeigneten Stelle anhalten und Motor abstellen. Entweder zu wenig Kühlflüssigkeit Wasser nachfüllen, ansonsten Abschleppen lassen



Öldruckkontrollleuchte Motor wird nicht geschmiert. Schleudergefahr! Sofort auskuppeln (bei Automatik-Autos auf NEUTRAL schalten), an einer geeigneten Stelle anhalten und Motor abstellen. Nach etwa 5 min Ölstand kontrollieren. Gegebenenfalls nachfüllen oder abschleppen lassen.



Bremskontrollleuchte Handbremse angezogen oder Bremsflüssigkeit am Minimum. → Standbremsprobe machen

Kontrolle im Motorraum

Kühlflüssigkeit vorsichtig öffnen, wenn heiß! Nachfüllen: Wasser und Frostschutz für Kühler im Winter

Motoröl mit Ölmesstab messen, wenn der Motor schon mind. 5 min abgestellt war. Bei Bedarf eine kleine Menge passendes Öl nachfüllen und dann nochmals messen. Zu viel Öl ist gefährlich!!!

Bremsflüssigkeit NIE nachfüllen!!! Entweder ist ein Loch in einem Schlauch oder die Bremsbeläge sind abgefahren, wenn die Flüssigkeit nicht beim Maximum ist → Standbremsprobe machen

Scheibenwischflüssigkeit Wasser, geeignetes Putzmittel und im Winter unbedingt Frostschutz für Scheiben einfüllen

Keilriemen muss gespannt sein (max. 1cm durchdrücken) und darf optisch keine Schäden aufweisen (z.B. ausgefranste Ränder). Wenn er gerissen ist, treibt er die Lichtmaschine (Stromerzeuger) nicht mehr an und meistens auch die Pumpe für die Kühlflüssigkeit vom Motor.






Batterie Pole müssen sauber (nicht oxidiert) sein, Klemmen und Batterie selbst müssen festgeschraubt sein. Wenn sie kaputt ist, lässt sich das Fahrzeug nicht mehr starten. Bei älteren Batterien kann man destilliertes Wasser nachfüllen. Heutzutage gibt es hauptsächlich wartungsfreie Batterien.



Rundgangkontrolle

Kennzeichen, Leuchten, Scheiben und Spiegel müssen sauber, vorhanden und unbeschädigt sein. Reifen und Felgen auf Beschädigungen überprüfen. Auch Dach und Motorhaube sollen von Schnee/Laub befreit sein.

Lichter

	Lichtstufe 1	Begrenzungslicht: vorne in Weiß, Schlusslichter in Rot hinten. Kennzeichenbeleuchtung hinten. Armaturenbrett
	Lichtstufe 2	Abblendlicht: Zündung aufdrehen! Es bleibt alles wie bei Stufe 1 Abblendlicht einschalten das welches mindestens 40m weit leuchten muss (Anhalteweg aus 50 km/h)
	Lichtstufe 3	Fernlicht. Abblendlicht muss eingeschaltet sein. Dann Blinkerhebel von mir weg Richtung Armaturenbrett drücken.
	Nebelschlusslicht	geht nur in Verbindung mit dem Abblendlicht!! Starke rote Leuchte hinten. Verwendung bei schlechter Sicht,
	Nebelscheinwerfer	2 weiße Leuchten vorne unten. Nicht verpflichtend. Darf man immer verwenden.

Bremskontrollen

Standbremsprobe:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsflüssigkeit (Motorraum) alle 2 Jahre oder lt. Betriebsanleitung tauschen lassen. Darf nicht Nachgefüllt werden 2. 3 rote Bremslichter SELBST kontrollieren. 3. 1/3 Pedalweg am Bremspedal (ansonsten Verlust von 1 oder sogar beiden Bremskreisen!) 4. Druckpunkt: 30sek fest am Pedal bleiben – darf nicht nachgeben, muss FEST sein 5. <u>Dichtheitsprobe: 4-5x stark pumpen dann 30-40 fest am Pedal bleiben es darf nicht nachgeben, bei nachgeben Loch in einer Leitung</u> 6. Bremskraftverstärker: Wie bei Dichtheitsprobe dazu den Motor starten, Pedal muss jetzt nachgeben 7. Handbremse: im 1. Gang versuchen loszufahren. Auto darf nicht losfahren und muss abstreben. Wenn es nicht abstirbt rutscht die Kuppelung
Rollbremsprobe:	<p>10-15 km/h, Lenkrad locker halten. Voll bremsen! → Fahrzeug darf nicht auf eine Seite ziehen</p>
Fahrbremsprobe:	<p>50 km/h. Lenkrad fest halten! Voll bremsen! → Auto muss innerhalb von 10-12m (max. 2 Sekunden) zum Stillstand kommen</p>



Prüfpickerl (§57a)



Äußerer Kreis: Monat, innerer Kreis: Jahr wann die nächste Überprüfung fällig ist.

Bei Neuwagen das erste Mal nach 3 Jahren, dann nach 2 Jahren, dann jedes Jahr.

In Zulassungsbescheinigung nachsehen wann erst Zulassung ist
Frist: ich darf 1 Monat vor der Stanzung gehen und 4 Monate danach (insgesamt somit 6 Monate Zeit)

Vignette für Autobahn

Entweder als Aufkleber auf der Windschutzscheibe ODER digital erhältlich → zum Überprüfen das Kennzeichen in der App oder auf der Website der ASFINAG eingeben. Die Vignette ist max. 14 Monate gültig (z.B. vom 1.12.2022 – 31.1.2023)